



**WNIOSEK O ZWROT KOSZTÓW DOJAZDU NA STAŻ ZAWODOWY – KOMUNIKACJA ZBIOROWA** (dotyczy umowy o organizację stażu nr: \_\_\_\_\_/ **WNoŻiŻ** / \_\_\_\_\_)

Ja niżej podpisany/a: .....  
(imię i nazwisko)

wniosuję o zwrot kosztów poniesionych w związku z dojazdem na staż zawodowy:

**A. Trasa:**

Z: ..... do: .....  
(dokładny adres zamieszkania w okresie odbywania stażu) (adres siedziby pracodawcy - miejsce realizacji stażu)

**B. Przebieg codziennej trasy**

- w przypadku gdy trasa przez cały okres realizacji stażu jest niezmienna – wystarczy wypełnić raz
- jeśli miejsca realizacji stażu, ze względu na specyfikę stażu, są różne – należy wypełnić dla każdego dnia realizacji stażu

DATA (jeśli dotyczy)	WYJAZD		POWRÓT		KWOTA brutto/dzień
	miejsowość, ulica	godzina	miejsowość, ulica	godzina	

**C. Środek transportu - komunikacja publiczna:**

.....  
(PKP / PKS / inny przewoźnik – jaki?)

D. **Okres** od: ..... do: ....., tj.: ..... dni  
(DD-MM-RRRR) (DD-MM-RRRR) (liczba dni roboczych)

E. **Załączony dowód poniesienia kosztu**<sup>1</sup> .....  
(np. bilet jednorazowy, miesięczny etc.)

<sup>1</sup> Zwrot nastąpi na podstawie niniejszego wniosku wraz z załącznikami potwierdzającymi poniesione koszty (bilet jednorazowy/bilet miesięczny/paragon). Wybrana opcja dojazdu powinna uwzględniać efektywność kosztową.





Fundusze Europejskie  
Wiedza Edukacja Rozwój

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Społeczny



F. **Uzasadnienie dla zwrotu kosztów dojazdu<sup>2</sup>**

.....  
.....

G. **Numer konta bankowego, na który ma zostać przelany zwrot kosztów dojazdu:**

.....

H. **Źródło finansowania:** projekt „Studiujesz – praktykuj. Program stażowy dla studentów WNoŻiŻ na Uniwersytecie Przyrodniczym w Poznaniu” (504.539.3901, KW-42);  
**Dysponent środków:** Prorektor ds. studiów.

.....

DATA

.....

CZYTELNY PODPIS UCZESTNIKA/CZKI PROJEKTU

Decyzja Kierownika projektu

Zgoda na zwrot kosztów dojazdu: TAK / NIE

**Kwota zwrotu: ..... PLN**

<sup>2</sup> Należy wypełnić tylko, jeśli dojazd odbywa się na trasie krótszej niż 50 km. Jeśli dojazd jest realizowany na trasie powyżej 50 km, wówczas pole może pozostać puste.

